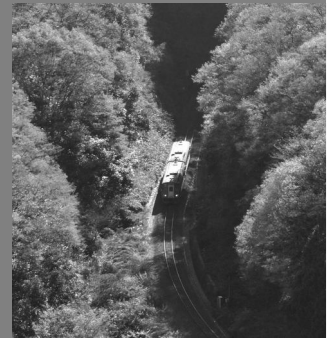




JR 西日本 関西本線

# 交通権学会ニューズレター トランスポート 21 第 59 号 2015 年 6 月 3 日



JR 西日本 関西本線

## 目次

1. 会費納入のお願い
2. 2015 年交通権学会研究大会
3. プレシンポジウム開催のお知らせ
4. 会員業績リスト
5. 新規入会会員
6. 部会開催報告
7. 部会開催案内
8. 会員投稿

## 1. 会費納入のお願い

前号で振込用紙を同封いたしましたがお済みでない方は納入をよろしくお願いいたします。なお手数料はかかりますがインターネットによる送金も可能です。郵便局に出向かなくても気づいた時にその場で送金していただくと、会費未納が避けられますのでご利用下さい。振込先は下記のとおりです。

銀行名 ゆうちょ銀行  
金融機関コード 9900 / 店番 099  
預金種目 当座  
店名 ○九九店(ゼロキユウキユウ店)  
口座番号 0036310

## 2. 2015 年交通権学会研究大会

2015 年交通権学会研究大会は早稲田大学(東京都)において「交通権 30 年と今後の展望」のテーマで開催いたします。ふるってご参加下さい。なお開催は連休期間にあたるため、宿舎や交通機関の手配はお早めをお願いいたします。



2015 年 7 月 19 日(日)～20 日(月)

東京 早稲田大学・早稲田キャンパス

参加費 2,000 円(資料代) 懇親会費 5,000 円

## プログラム(一部調整中あり)

7 月 19 日(日) 11 号館 9 階 901 教室

統一論題 「交通権の 30 年」前半...座長 青木真美(同志社大学(調整中))

10:00～10:20 統一論題 1 上岡直見(環境経済研究所)「交通権と環境問題の 30 年～今後の展望」

10:20～10:40 統一論題 2 香川正俊(熊本学園大学)「地方自治体における交通政策と関連条例の意義及び諸課題～『交通権』をめぐる地方自治体の現状～」

10:40～11:00 統一論題 3 桜井徹(日本大学)

11:00～10:20 統一論題 4 安部誠治(関西大学)「交通権は何故、日本社会に部分的にしか受容されなかったのか—交通権を考える会から交通政策基本法まで—」

11:20～11:40 統一論題 5 安藤陽(放送大学)

11:40～12:00 統一論題 6 日比野正己(長崎純心大学)「『交通権』～7 つの歴史的事実」

休憩 (理事会 12:00～13:00)

統一論題 「交通権の 30 年」後半...座長 近藤宏一(立命館大学)

13:00～13:20 統一論題 7 戸崎肇(早稲田大学)

13:20～ 統一論題 8 岡崎勝彦(愛知学院大学)

|                               |                                                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 13:40                         | 「交通権概念の成立と今後の展開」                                                        |
| 13:40～<br>14:00               | 統一論題 9 小祝慶紀(東北工業大学)                                                     |
| 14:00～<br>14:20               | 統一論題 10 曾田英夫(交通権学会)                                                     |
| 14:20～<br>14:40               | 統一論題 11 川村雅則(北海学園大学)<br>「規制緩和下の交通労働者の労働条件と安全ー自動車運送業を中心に」                |
| 14:40～<br>15:00               | 統一論題 12 西田敬(都市再生機構)                                                     |
| 15:00～<br>15:15               | 質疑応答                                                                    |
| 休憩 15:15～15:30                |                                                                         |
| 15:30～<br>17:00               | シンポジウム 座長・司会：日比野正己<br>パネリスト：上岡直見、香川正俊、安部誠治、市川嘉一(日本経済新聞)                 |
| 休憩 17:00～17:10                |                                                                         |
| 17:10～<br>17:55               | 会員総会                                                                    |
| 18:00～<br>20:00               | 懇親会                                                                     |
| 7月20日(月)11号館4階大会議室            |                                                                         |
| 自由論題 1...座長 上岡直見(環境経済研究所)     |                                                                         |
| 9:00～<br>9:20                 | 大塚良治(湘北短期大学)「『戦略的提携』に基づく鉄道運賃制度の改善(仮題)」                                  |
| 9:20～<br>9:40                 | 島田善規(名古屋大学大学院・院生)「リニモと沿線地域の歴史」                                          |
| 9:40～<br>10:00                | 宝田惇史(東京家政大学)「福島第一原発事故に伴う避難・移住における交通関連の課題ー避難者の二重生活と支援者の全国ネットワーク化を中心としてー」 |
| 10:20～<br>10:40               | 井上俊孝(西九州大学)「ICカードの共通利用と障害者」                                             |
| 休憩 10:40～10:50                |                                                                         |
| 自由論題 2...座長 風呂本武典(広島商船高等専門学校) |                                                                         |
| 10:50～<br>11:10               | 高橋貴之(交通まちづくり戦略会議)<br>「鉄道駅を中心とする街づくりー真鶴・湯河原地区の事例を中心として(仮題)」              |
| 11:10～<br>11:30               | 松川由実(横浜交通まちづくり協議会)<br>「横浜まちづくり協議会のUDタクシー普及への取り組み」                       |
| 11:30～<br>11:50               | 前田善弘(交通まちづくり戦略会議)<br>「『生活バスちばにう』の評価・意義に関する多角的考察」                        |
| 11:50～<br>12:10               | 半沢一宣「広島電鉄の現状ー市内線用超低床電車の増備に伴う課題ー」                                        |

### 3. プレシンポジウム開催のお知らせ

○交通権学会と「生活バスちばにう」の共同シンポジウムを開催いたします。

日時: 2015年6月7日(日) 13:00～

場所: 北総鉄道・千葉ニュータウン中央駅前  
地域交流館「会議室5」



#### プログラム

|                 |                                                                                                                                                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13:00～<br>13:05 | 開催地あいさつ 板倉正直印西市長                                                                                                                               |
| 13:05～<br>13:10 | 交通権学会会長あいさつ                                                                                                                                    |
| 13:10～<br>13:40 | 事例報告 上岡直見(交通権学会会長)<br>「公共交通が地域にもたらす社会的な便益」                                                                                                     |
| 13:40～<br>14:10 | 武藤弘(生活バスちばにう友の会会長)<br>「生活バスちばにうと千葉ニュータウンのまちづくり」                                                                                                |
| 14:10～<br>14:40 | 前田善弘(交通まちづくり戦略会議)<br>「各地の住民協働型バス運行からみた生活バスちばにうの特徴」                                                                                             |
| 休憩 14:40～15:00  |                                                                                                                                                |
| 15:00～<br>16:15 | パネルディスカッション<br>コーディネーター: 大塚良治(湘北短期大学准教授)<br>パネリスト: 上岡直見、細川幸一(日本女子大学教授・前内閣府消費者委員会委員)、徳永昌子(鎌ヶ谷観光バス専務取締役)、加藤俊男(生活バスちばにう友の会事務局)、前田善弘、柴田圭子(白井市議会議員) |
| 16:15～<br>16:30 | 総合討論・質疑応答                                                                                                                                      |
| 16:30～          | 閉会あいさつ 太田誠(北総線運賃値下げを考える会会長)                                                                                                                    |

九州沖縄部会

4. 2014 年会員業績リスト

会員業績リストの提供にご協力ありがとうございました。別紙のとおり添付いたします。

5. 新規入会会員

第 3 回持回り理事会において下記の方々の入会が承認されました。

- 佐藤良太氏(筑波大学大学院 システム情報工学研究科 リスク工学専攻 公共心理研究室)
- 加藤好啓氏(NPO 法人吹田街づくり研究所)
- 伊藤敦氏(自由ヶ丘産能短期大学 通信教育課程)

6. 部会開催報告

関東部会

関東部会が開催されました。

2015 年 4 月 18 日(土) 13:30~17:00

早稲田大学 早稲田キャンパス 11 号館 1110 号教室

- 曾田英夫「交通事故における死亡事故の現状」
- 上岡直見「エネルギー需給からみる自動車と原子力の関連」
- 天野捷一「リニア新幹線の光と影」

7. 部会開催案内

中部関西部会

第 2 回 交通権学会中部関西部会開催のお知らせ

日時 2015 年 6 月 6 日(土) 13 時 30 分

場所 富山市内「CiC ビル 3 階会議室」富山駅前正面にあるビル

議題 北陸新幹線開業にともなう並行在来線の課題  
渡邊会員などから報告などいただき、意見交換をします。参加される方は、お手数ですが、担当(可児)までメールでお知らせください。その際、宿泊を希望される場合はお申し出ください。

担当 可児会員

日時 2015 年 6 月 27 日(土)

14 時 00 分~17 時 00 分

場所 熊本学園大学 本館 3 階特別会議室

<http://www.kumagaku.ac.jp/>

〒862-8680 熊本市中央区大江 2 丁目 5 番 1 号

TEL 096-364-5161(代表)

※熊本都市バス学園大前バス停下車すぐ

JR 水前寺駅から徒歩 15 分

参加費 無料

報告内容

香川正俊会員(熊本学園大学)

「公共交通の維持・利用促進に係る地方自治体の『基本条例』と政策分析」

原谷昌輝会員(くまもと LRT 市民研究会)

「熊本都市圏の公共交通について」(仮題)

懇親会の参加申し込みについて

終了後、懇親会を予定しております。懇親会費は、3,000 円程度の予定です。懇親会の会場手配の都合上、懇親会に参加される方 6 月 19 日(金)までに、下記連絡先までご連絡をお願いいたします。

※部会のみご参加の場合は事前連絡は不要ですが、その場合もレジュメ等の準備のため、できましたら参加のご連絡をいただければ助かります。

お問い合わせも、下記あてにお願いいたします。

【連絡先】

下村 仁士



8. 会員投稿

未成の「戸井線」見学記

上岡直見

2015 年 2 月に函館を訪れた際、鉄道未成線である「戸井線」の線路跡を見学する機会があった。ここは津軽海峡を挟んで青森県大間岬の向い側にあり、北海道と青森県が最も接近する地点であるため戦時中は青函連絡船の代替航路や旧戸井町(現・函館市)に軍事要塞の計画があり、戦後は青森側の大間線(これも未成線)と結んで青函トンネルの候補ルートにもなっていた。その後の経緯で戸井線の建設は放棄されたが、橋梁や路盤はかなり完成して現在も残存しており、現地へ行かなくても Google Earth 等での様子を確認することができる。



数箇所に残る橋梁

本来の筆者の用件は、大間岬の向かいの位置であることと密接に関連するのだが、建設中の電源開発大間原子力発電所に対して函館市の一部が 30km 圏内にかかるところから、原子力緊急事態の避難について新聞社から同行取材を依頼されたことによる。国道 278 号を視察しながらの取材であったが、ほぼ「戸井線」ルートと並行している。地平から高い崖の中腹に建設され、健全な構造物が残っている部分もあるため、地平から階段を設けて津波対策として一時避難スペースに利用されている個所もある。

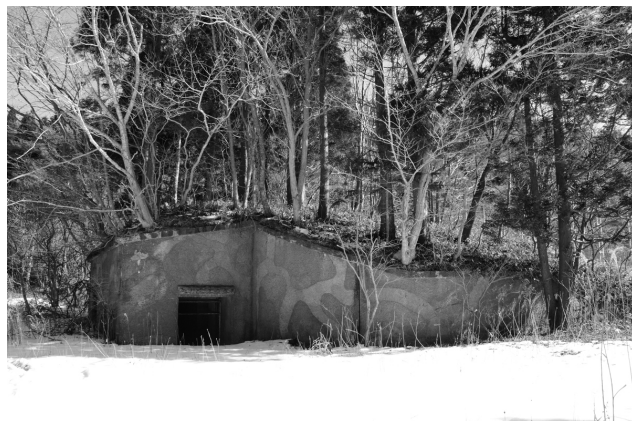
佐賀県の松浦鉄道(旧・松浦線)の潜竜ヶ滝駅～吉井駅間にあるアーチ橋が戦時中の資材不足のため鉄筋の代わりに竹を使用したとの伝聞があることは有名である。戸井線にも同様の伝聞があったが、構造物の一部を解体した際に竹の使用はなく、鉄筋を使わずにコンクリートだけで固めたことが判明した。

松浦鉄道のアーチ橋は現役で使用中のため解体調査はできないが、電磁的調査では鉄筋の存在が確認できなかったとされている。ただしこれだけでは竹を使用しているかどうか確実な証明にはならず、ここの戸井線と同様にコンクリートだけで固めた構造である可能性もある。



隧道と路盤の跡

なお路線は終戦前に現在の戸井高校付近で工事が中断しそのまま放棄されたが、前述のように軍事輸送も目的の一つとして想定されており、終点予定地の弾薬庫跡が現存している。写真のように屋根の上に植樹してカモフラージュしたものとみられる。



弾薬庫の跡

#### 交通権学会ニューズレター

『トランスポート 21』第 59 号

2015 年 6 月 3 日発行

発行者 交通権学会事務局長

編集担当者 上岡直見, 森すぐる

交通権学会事務局

〒243-8501 神奈川県厚木市温水 428

湘北短期大学総合ビジネス学科

大塚良治 気付

メールアドレス: [office@kotsuken.jp](mailto:office@kotsuken.jp)

学会ホームページ <http://www.kotsuken.jp>

## 交通権学会会員業績リスト(2014 年 1 月～2014 年 12 月)

凡例 著:著書, 共:共著, 論:論文, 共論:共著論文, 資:資料, 訳:翻訳, 紹:紹介, 評:評論,  
報:報告, 談:対談・座談会, 研:研究ノート、活:活動(主催者として活動)

|    |       |
|----|-------|
| 氏名 | 安部 誠治 |
|----|-------|

| 種別 | テーマ                                                                                                                                                                       | 発表形式                                           | 発表年月            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|
| 共著 | The 2011 Fukushima Nuclear Power Plant Accident:How and Why it Happened (4名の共著)                                                                                           | WoodheadPublishing, Cambridge                  | 2014 年 12 月     |
| 論  | J R 北海道の連続不祥事と再生への課題                                                                                                                                                      | 『社会科学論集』埼玉大学経済学会、第 142 号                       | 2014 年 6 月      |
| 共論 | 国有鉄道における鉄道事故に関する史的分析序説 (2名の共著)                                                                                                                                            | 『鉄道史学』第 32 号(査読論文)                             | 2014 年 10 月     |
| 論  | 福島原発事故はなぜ起こったか                                                                                                                                                            | 『環境と健康』Vol. 27 No. 4                           | 2014 年冬号        |
| 評  | J R 北海道 続発する不祥事と再生への課題                                                                                                                                                    | 『リスクマネジメント Today』(リスクマネジメント協会)                 | 2014 年 1 月      |
| 評  | 運輸の安全を展望する                                                                                                                                                                | 『運輸と経済』2014 年 2 月号                             | 2014 年 2 月      |
| 資  | 再発防止策はモノマネに終始                                                                                                                                                             | 『J R 北海道、腐食の系譜 なぜ 2 人のトップは自死を選んだのか』日経 B P 社、所収 | 2014 年 4 月      |
| 解説 | なくせるか踏切事故                                                                                                                                                                 | NHK 視点・論点                                      | 2014 年 5 月 12 日 |
| 評  | J R 北海道 腐食の系譜 福知山線事故対策をパクった                                                                                                                                               | 『日経ビジネスオンライン』                                  | 2014 年 5 月 13 日 |
| 評  | 運輸災害の防止と減災のための包括的対策 (韓国語)                                                                                                                                                 | 『月刊交通』(韓国交通研究院) 2014 年 6 月号                    | 2014 年 6 月      |
| 報  | keynotespeech : Comprehensive Measures for Transport Disasters, International Seminar on System Construction for Effective Response and Prevention of Transport Disasters | the Korea Transport Institute                  | 2014 年 5 月 22 日 |

|   |                                   |                                                                    |                                    |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 報 | ヒューマンファクターへの対応と<br>鉄道のさらなる安全向上の課題 | 第 1 回ヒューマンファクターシ<br>ンポジウム(西日本旅客鉄道株式<br>会社安全研究所主催、近畿運輸局<br>後援) 基調講演 | 2014年5月26<br>日                     |
| 報 | 動き始めた我が国の事故調査シス<br>テム             | 失敗学会 2014 年大阪大会、基調<br>講演                                           | 2014年7月12<br>日                     |
| 談 | 『特異で異例』の認識を」                      | 『東京交通新聞』                                                           | 2014 年 1 月 1<br>日                  |
| 談 | タクシー新法特集「安部誠治氏に<br>聞く」            | 『東京交通新聞』                                                           | 2014年3月11<br>日                     |
| 談 | 改正特措法後の大阪のタク業界<br>(前)(後)          | 『陸運新報』2014 年 7 月 26 日号、<br>2014 年 8 月 2 日号、                        | 2014年7月26<br>日号、2014 年<br>8 月 2 日号 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 榎田基明 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                             | 発表形式                                                            | 発表年月                     |
|----|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 報  | 「交通政策基本法シンポジウム」<br>について         | (報告) 交通権学会中部関西西部<br>会                                           | 2014 年 4 月               |
| 報  | 地域の交通問題を考える視点                   | (報告) 敬老乗車証・交通問題<br>学区住民懇談会第 1 回～第 3 回<br>(主催: 市民の足を守る西京連<br>絡会) | 2014 年 7 月、<br>11 月、12 月 |
| 報  | クルマ優先から転換するヨーロ<br>ッパの交通政策とまちづくり | (報告) 第 21 回道路公害反対<br>運動愛知県民会議総会・記念講<br>演                        | 2014 年 9 月               |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 岡崎勝彦 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                     | 発表形式                      | 発表年月        |
|----|-------------------------|---------------------------|-------------|
| 論  | 移動の自由と「交通権」             | 広島自治研ブックレット 7「移動制約者」と地域交通 | 2014 年 2 月  |
| 評  | 国民の交通する権利・交通権を国民の手に！    | 日民協・法と民主主義 No489          | 2014 年 6 月  |
| 報  | 交通権論議から見る交通基本法案と交通政策基本法 | 交通権学会中部関西部会               | 2014 年 10 月 |
| 評  | 『地域交通政策づくり入門』書評         | 自治体問題研究所・住民と自治            | 2014 年 11 月 |

|    |       |
|----|-------|
| 氏名 | 下村 仁士 |
|----|-------|

| 種別 | テーマ                                   | 発表形式                | 発表年月       |
|----|---------------------------------------|---------------------|------------|
| 共  | 交通政策基本法の成立                            | 鉄道ジャーナル 2014 年 4 月号 | 2014 年 4 月 |
| 報  | ユニバーサル・サービスとラスト・リゾートー地域公共交通の視点からの一検討ー | 公益事業学会第 64 回大会      | 2014 年 6 月 |
| 報  | ユニバーサル・サービス概念からの交通権思想へのアプローチ          | 交通権学会 2014 年四日市研究大会 | 2014 年 7 月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 香川正俊 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                          | 発表形式                                                     | 発表年月        |
|----|------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|
| 論  | 戦時行政機構改革と各省セクショナリズム          | 『経済論集』第 20 巻 1-4 号                                       | 2014 年 3 月  |
| 論  | 韓国の交通法規と「交通権」～我が国諸法との比較を交えて～ | 『海外事情研究』第 42 巻第 1 号（通巻 84 号）調査研究シリーズ 108 熊本学園大学付属海外事情研究所 | 2014 年 12 月 |
| 報  | 敗戦直後の港湾状況と行政の対応              | 日本港湾経済学会第 53 回全国大会                                       | 2014 年 9 月  |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 桜井 徹 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                                                                         | 発表形式                                                                                                                    | 発表年月        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 論  | 「企業不祥事と株主有限責任制<br>ー東京電力福島第一原発事故に<br>関わってー」                                  | 『社会科学論集 安藤 陽教<br>授退職記念号』142 号, pp.47-63                                                                                 | 2014 年 6 月  |
| 論  | 「ドイツのリニア開発・挫折とそ<br>こからみた日独比較」                                               | 国鉄労働組合 リニア中央新<br>幹線問題検討委員会『リニア中<br>央新幹線の検証ー国民的議論<br>を、今こそー』 pp.37-42                                                    | 2014 年 6 月  |
| 論  | 「米国鉄道の構造的特徴と貨物<br>会社の経営課題」                                                  | 『運輸と経済』74 巻 7 号、<br>pp.71-80                                                                                            | 2014 年 7 月  |
| 論  | A Comparative Study of the<br>Postal Privatizations in<br>Germany and Japan | P. Friedrich et al (eds.), <i>Public<br/>Sector in Transition</i> ,<br>University of Tartu Press<br>(Estonia), pp.19-42 | 2014 年 12 月 |
| 報  | 「基調報告 交通政策基本法の<br>論点:先行提出諸法案との比較を<br>通じて」                                   | 交通権学会主催シンポジウム<br>「交通政策基本法を考える」                                                                                          | 2014 年 2 月  |
| 報  | 「三陸沿岸の鉄道復旧問題:三陸<br>鉄道と JR 山田線の経営一体化に<br>ついて」                                | 交通権学会関東部会                                                                                                               | 2014 年 4 月  |
| 報  | 共同 Nuclear Accident and<br>Governance of the Electric<br>Power Company,     | 14th International<br>Symposium on Public Sector<br>Management (Dresden,<br>Germany)                                    | 2014 年 7 月  |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 小山 徹 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                      | 発表形式                             | 発表年月       |
|----|--------------------------|----------------------------------|------------|
| 評論 | 「東急東横線の回顧と都市交通<br>論的な考察」 | 『京都大学鉄道研究会雑誌』第<br>30 号, pp.42-47 | 2014 年 1 月 |
| 活動 | 「新春懇談会報告」に添えて            | 北欧文化協会ニューズレター                    | 2014 年 1 月 |



|       |                                                                                    |                                                               |             |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|
| 報告    | 「1965 年末から 1966 年始めのストックホルム」                                                       | 『宇宙樹』No.230                                                   |             |
| 活動報告  | 「『リニア中央新幹線問題検討委員会』の進捗状況と報告書の骨子」                                                    | 国鉄労働組合拡大中央委員会                                                 | 2014 年 1 月  |
| 論文    | 「『リニア新幹線』のシステム論」<br>(1) リニア新幹線は「鉄道」か<br>(2) リニア新幹線と「フェール・セイフ」<br>および (4) 誘導集電装置の開発 | 国鉄労働組合 リニア中央新幹線問題検討委員会『リニア中央新幹線の検証－国民的議論を、今こそ－』pp.8-12, 20-21 | 2014 年 6 月  |
| 活動報告  | 「東京産業考古学会の学会誌創刊に際して」                                                               | 『産業考古学研究』第 1 号、pp.71-80                                       | 2014 年 6 月  |
| 講演    | 「人間と技術の観点から鉄道の安全確保を考える－産業考古学的な考察の試み」                                               | 東京産業考古学会ニューズレターNo.108/No.110                                  | 2014 年 9 月  |
| 評論    | 書評 小野田 滋 「高架鉄道と東京駅」上・下、交通新聞社新書                                                     | 『鉄道史学』第 31 号 pp.55-61                                         | 2014 年 10 月 |
| 研究ノート | 「プレ・メトロの一方式としての LRT 導入」                                                            | 『交通権』第 31 号 pp.64-67                                          | 2014 年 12 月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 上岡直見 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                                                                                                | 発表形式                                             | 発表年月        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|
| 著  | 『原発避難計画の検証』                                                                                        | 合同出版, 単著                                         | 2014 年 2 月  |
| 論  | 「国土強靱化の正体」                                                                                         | 『建設政策』No.155                                     | 2014 年 4 月  |
| 論  | 「安倍政権を終わらせるのが原発防災の第一歩」                                                                             | 『月刊社会民主』2014 年 10 月号                             | 2014 年 10 月 |
| 共論 | 第 4 章「需要予測と資金調達・採算性」・第 5 章「リニア中央新幹線と沿線自治体」・第 6 章「リニア中央新幹線と安全問題」・第 7 章「環境・エネルギー問題」・第 8 章「沿線住民の対応」ほか | 『リニア中央新幹線の検証－国民的議論を今こそ』国鉄労働組合リニア中央新幹線問題検討委員会 報告書 | 2014 年 6 月  |

|   |                                 |                                |             |
|---|---------------------------------|--------------------------------|-------------|
| 報 | 「国土強靱化政策の概要と評価」                 | 建設政策研究所                        | 2014 年 2 月  |
| 報 | 「災害時避難交通に関する課題<br>～特に原子力災害を対象に」 | 交通権学会関東部会                      | 2014 年 1 月  |
| 報 | 「自動車の社会的費用 40 年～交<br>通政策の課題」    | 交通権学会関東部会                      | 2014 年 10 月 |
| 報 | 「原発避難計画の検証と、原発に<br>依存しない地域への道」  | 原発なくす静岡の会(静岡)                  | 2014 年 2 月  |
| 報 | 「原発避難計画の検証と、原発に<br>依存しない地域への道」  | さよなら原発福井県集会実行<br>委員会(小浜)       | 2014 年 3 月  |
| 報 | 「原発避難計画の検証と、原発に<br>依存しない地域への道」  | グリーンアクション(大阪)                  | 2014 年 3 月  |
| 報 | 「原発事故と防災計画」                     | 原発再稼働を考える超党派の<br>議員と市民の勉強会(東京) | 2014 年 3 月  |
| 報 | 「原発避難計画の検証と、原発に<br>依存しない地域への道」  | リリウムの会(茨城)                     | 2014 年 3 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | 脱原発をめざす首長会議(京都)                | 2014 年 5 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | 反原発自治体議員連盟(東京)                 | 2014 年 5 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | 玄海原発プルサーマル裁判の<br>会(佐賀)         | 2014 年 5 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | 玄海原発プルサーマル裁判の<br>会(唐津)         | 2014 年 6 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | 玄海原発プルサーマル裁判の<br>会(福岡)         | 2014 年 6 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | 自治労島根県本部(松江)                   | 2014 年 6 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | フォーラム「平和・人権・環境」<br>しまね(松江)     | 2014 年 6 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | えねみら・とっとり(鳥取)                  | 2014 年 6 月  |
| 報 | 「リニア新幹線 本当に必要?」                 | 京都自治問題研究所公開市民<br>講座(京都)        | 2014 年 6 月  |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効<br>性検証」          | エコネットみなまた(水俣)                  | 2014 年 6 月  |

|   |                                                               |               |            |
|---|---------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効性検証」                                            | 鹿児島弁護士会(鹿児島)  | 2014 年 6 月 |
| 報 | 「原発事故時の避難計画の実効性検証」                                            | 原水禁新潟県協議会(柏崎) | 2014 年 7 月 |
| 報 | 「原発再稼働と避難計画は集团的無責任体制」                                         | 境港市共産党議員団(米子) | 2014 年 7 月 |
| 報 | 「原発再稼働と避難計画は集团的無責任体制」                                         | 境港市共産党議員団(境港) | 2014 年 7 月 |
| 報 | 「原発再稼働と避難計画は集团的無責任体制」                                         | ストップもんじゅ(大阪)  | 2014 年 8 月 |
| 報 | Severe Accident of Nuclear Power Plant and Emergency Planning | 建国大学法学部(ソウル)  | 2014 年 9 月 |
| 報 | No Title(台湾原発避難に関する報告)                                        | 人文基金会(台北)     | 2014 年 9 月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 西村 弘 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                     | 発表形式                      | 発表年月                |
|----|-------------------------|---------------------------|---------------------|
| 論  | 新たな交通政策の提言に向けて          | 交通運輸政策研究会編『交運研』第 28 号     | 2014 年 2 月          |
| 報  | 国道 43 号線通行ルール策定の経緯      | 日本交通学会関西西部会               | 2014 年 1 月<br>10 日  |
| 報  | ベトナム交通事情調査と日本における交通政策課題 | 大阪交運共闘会議集会                | 2014 年 4 月<br>19 日  |
| 報  | 新たな交通政策提言にむけて           | 交通運輸政策研究会 湯河原集会           | 2014 年 10 月<br>25 日 |
| 報  | 道路公害被害と反対運動・道路政策        | JICA 課題別研修『都市における自動車公害対策』 | 2014 年 10 月<br>28 日 |

|    |       |
|----|-------|
| 氏名 | 前田 善弘 |
|----|-------|

| 種別 | テーマ                                                         | 発表形式                                                                           | 発表年月               |
|----|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 論  | 「学校選択と公共交通」                                                 | 『樂天』（研究紀要）第 22 号・112～119 頁、福岡県立明善高等学校                                          | 2014 年 3 月         |
| 論  | 「学校選択と公共交通」                                                 | 『研究紀要』第 48 号・12～23 頁、福岡県高等学校公民科研究会                                             | 2014 年 6 月         |
| 論  | 「バス交通から広がる可能性<br>—九州における鉄道との競合と<br>他地域への示唆—」                | 『交通権』第 31 号・17～27 頁、<br>交通権学会                                                  | 2014 年 12 月        |
| 評  | 「バスの魅力をさぐる」<br>(1) ～ (9)                                    | 『月刊・千葉ニュータウン』第<br>156～164 号 連載記事                                               | 2014 年 4 ～<br>12 月 |
| 報  | 「千葉ニュータウン地域における<br>新たなバス運行の意義—『生活<br>バスちばにう』運行実現までの軌<br>跡—」 | 交通権学会 2014 年度研究大会<br>(四日市市総合会館)<br>2013 年度交通権学会若手研究<br>助成 成果報告<br>※大塚良治氏との共同発表 | 2014 年 7 月         |
| 報  | 「三重県下の地域バス交通をめ<br>ぐる二つの潮流 —これまでの<br>意義・課題と四日市への提言—」         | 交通権学会 2014 年度研究大会<br>(四日市市総合会館)<br>統一論題報告                                      | 2014 年 7 月         |
| 報  | 「公共交通を活かした環境教育<br>—近鉄内部・八王子線沿線の取り<br>組みから—」                 | 日本環境教育学会第 25 回大会<br>(法政大学)                                                     | 2014 年 8 月         |
| 報  | 「『生活バスちばにう』がもたら<br>したインパクト—バス運行を契<br>機とした千葉NT地域の変化—」        | 第 7 回 人と環境にやさしい<br>交通をめざす全国大会<br>(宇都宮共和大学)                                     | 2014 年 11 月        |
| 活  | 「『生活バスちばにう』がめざす<br>もの ～千葉ニュータウンを、子や<br>孫の代まで安心して暮らせる街に～」    | 「生活バスちばにう」ミニシン<br>ポジウム・基調講演<br>(印西市市民活動支援センター)                                 | 2014 年 3 月         |
| 活  | 「バスダイヤは商品である ～<br>安心できる「商品」を提供するに<br>は～」                    | 「生活バスちばにう友の会」設<br>立総会講演<br>(印西市市民活動支援センター)                                     | 2014 年 4 月         |
| 活  | 「利用者と交通事業者のコミュ<br>ニケーション」                                   | 交通権学会九州沖縄部会・鉄道友<br>の会九州支部福岡例会合同例会趣                                             | 2014 年 12 月        |

|  |  |                 |  |
|--|--|-----------------|--|
|  |  | 旨説明（福岡市南市民センター） |  |
|--|--|-----------------|--|

|    |       |
|----|-------|
| 氏名 | 曾田 英夫 |
|----|-------|

| 種別 | テーマ        | 発表形式       | 発表年月       |
|----|------------|------------|------------|
| 報  | 高齢化社会と交通事故 | 交通権学会 関東部会 | 2014 年 4 月 |
| 著  | 幻の時刻表      | 光文社・知恵の森文庫 | 2014 年 5 月 |

|    |       |
|----|-------|
| 氏名 | 大塚 良治 |
|----|-------|

| 種別 | テーマ                                                                                                              | 発表形式                              | 発表年月        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 著  | 「通勤ライナー」はなぜ乗客にも鉄道会社にも得なのか                                                                                        | 東京堂出版                             | 2013 年 12 月 |
| 論  | Problems and Visions for Improving Management of JR companies in three Islands and Japan Freight Railway Company | 湘北紀要、第 35 号                       | 2014 年 3 月  |
| 論  | 不採算鉄道における費用対効果分析に基づく鉄道存続策に関する一考察                                                                                 | 交通権、第 31 号                        | 2014 年 12 月 |
| 報  | JR 三島会社・JR 貨物の経営改善と夜行列車活性化に向けた一試案                                                                                | 交通権学会主催のシンポジウム「交通政策基本法を考える」講演     | 2014 年 2 月  |
| 報  | 夜行列車活性化に向けた一試案                                                                                                   | 日本比較文化学会第 36 回全国大会「シンポジウム」パネリスト報告 | 2014 年 6 月  |
| 報  | ステークホルダーアプローチに基づく鉄道の活性化                                                                                          | 交通権学会第 29 回研究大会                   | 2014 年 7 月  |
| 活  | 鉄道と地域の関係について考える                                                                                                  | 海老名市立図書館講座・講演                     | 2014 年 1 月  |
| 活  | 「生活バスちばにう」がめざすもの ～千葉ニュータウンを、子や孫                                                                                  | 「生活バスちばにう」ミニシンポジウム・コーディネーター       | 2014 年 3 月  |

|   |                                                       |                                         |            |
|---|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|
|   | の代まで安心して暮らせる街に～                                       | (印西市市民活動支援センター)                         |            |
| 活 | NPO 法人交通まちづくり戦略会議発足記念シンポジウム<br>「地域交通を支えるために私たちができること」 | NPO 法人交通まちづくり戦略会議発足記念シンポジウム、主催・コーディネーター | 2014 年 7 月 |
| 資 | 客数減に苦しむ JR 四国 活性化へ三つの処方箋                              | 週刊東洋経済増刊鉄道完全解明 2015                     | 2015 年 2 月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 池田昌博 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                                 | 発表形式                      | 発表年月        |
|----|-------------------------------------|---------------------------|-------------|
| 論  | 大阪市交通局の民営化論議にあたって一経営効率化と利用者目線からの検証一 | 大阪産業大学人間環境論集 13           | 2014 年 4 月  |
| 紹  | 「RACDA大阪・堺」の活動とその状況                 | 第7回人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 論集 | 2014 年 11 月 |
| 論  | 大阪市交通局民営化論議の再検証                     | 第7回人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 論集 | 2014 年 11 月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 島田善規 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                   | 発表形式                           | 発表年月       |
|----|-----------------------|--------------------------------|------------|
| 報  | 設楽町の大型風力発電所建設問題の経過と視点 | 『東海自治体問題研究所所報』No.264 号通巻 615 号 | 2014 年 8 月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 半沢一宣 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                       | 発表形式                                                                                        | 発表年月                           |
|----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 資  | 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化工事の記録写真 | ホームページ<br><a href="http://www.geocities.jp/hnzwkznr/">http://www.geocities.jp/hnzwkznr/</a> | 2014年1月～<br>2014年12月<br>(随時更新) |
| 資  | 東武伊勢崎線（竹ノ塚駅付近）鉄道連続        | ホームページ                                                                                      | 2014年1月～                       |

|   |                                                                                                                 |                                                                                             |                                |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | 立体交差化工事の経過<br>(土木関係の年表)                                                                                         | <a href="http://www.geocities.jp/hnzwkznr/">http://www.geocities.jp/hnzwkznr/</a>           | 2014年12月<br>(随時更新)             |
| 資 | 新幹線・特急列車のバリアフリー設備のご案内<br>(車両形式別 PDF ファイル、説明写真付)<br>※新幹線各線と関東大手私鉄の有料特急のみ公開済み、他は準備中                               | ホームページ<br><a href="http://www.geocities.jp/hnzwkznr/">http://www.geocities.jp/hnzwkznr/</a> | 2014年3月                        |
| 報 | 日暮里・舎人ライナーの現状と課題                                                                                                | 『トランスポート21』<br>第54号                                                                         | 2014年2月                        |
| 評 | いわゆる「勝手踏切」について思うこと<br>—「歩行権」との関連で—                                                                              | 『トランスポート21』<br>第55号                                                                         | 2014年6月                        |
| 報 | (続報) 日暮里・舎人ライナーの終列車時刻にまつわる疑問                                                                                    | 『トランスポート21』<br>第56号                                                                         | 2014年9月                        |
| 活 | 日暮里・舎人ライナーの終列車時刻の繰下げについての意見書提出を求める陳情                                                                            | 足立区議会への陳情                                                                                   | 2014年11月                       |
| 資 | 広島電鉄の足跡<br>—「動く電車の博物館」の音の記録—<br>※全国各地から移籍してきた旧型車両がバリアフリー対応の新車と引き替えに廃車が進んでいることを踏まえ、通常運行の車内で走行音や運転機器の操作音などを録音したもの | オーディオCD<br>広島県立図書館などへ寄贈                                                                     | 2014年5月<br>2014年8月<br>2014年12月 |

|    |       |
|----|-------|
| 氏名 | 宝田 惇史 |
|----|-------|

| 種別 | テーマ                                           | 発表形式           | 発表年月    |
|----|-----------------------------------------------|----------------|---------|
| 論  | 鉄道廃止は「赤字」のためなのか<br>—地方政治から見る比較研究—             | 『日本地域政策研究』第12号 | 2014年4月 |
| 論  | 「平成の大合併」後の地域社会における広域行政の変容—秋田内陸線存廃問題の展開を事例として— | 『地域社会学会年報』第26集 | 2014年5月 |

|    |      |
|----|------|
| 氏名 | 堀内重人 |
|----|------|

| 種別 | テーマ                   | 発表形式                         | 発表年月        |
|----|-----------------------|------------------------------|-------------|
| 著  | 元気なローカル線のつくりかた        | 『学芸出版社』                      | 2014 年 6 月  |
| 論  | 日本の運賃は高いのか            | 『週刊エコノミスト』                   | 2014 年 4 月  |
| 論  | 移動する権利の保障が地域の可能性をひらく  | 『世界』岩波書店                     | 2014 年 10 月 |
| 資  | 北陸新幹線金沢開業             | 『JR 特急列車年鑑 2015』イカロス出版       | 2014 年 11 月 |
| 報  | グルメ列車を活用した地域活性化の現状と課題 | 第 7 回人と環境にやさしい交通をめざす会 in 宇都宮 | 2014 年 11 月 |
| 報  | 並行在来線問題と交通権の確保        | JR 東日本労組全国大会                 | 2014 年 12 月 |